

DENVERMANTA

Manta asfáltica elastomérica de alto desempenho

DENVERMANTA é uma manta impermeabilizante de alto desempenho, à base de asfalto modificado com elastômeros e estruturada com armadura de poliéster.

DENVERMANTA - Tipo III C é especialmente recomendada para impermeabilização de lajes maciças, pré-moldadas, nervuradas, steel deck, piscinas elevadas e apoiadas, terraços, calhas, espelhos d'água, tanques, cortinas (aplicação externa), etc. Foi desenvolvida para manuseio e aplicação em regiões de clima quente.

VANTAGENS

- Elevada capacidade de aderência;
- Maior elasticidade;
- Ótima resistência à fadiga;
- Compatibilidade com asfaltos oxidados e elastoméricos, para aplicação a quente;
- A utilização adequada de polímeros elastoméricos adicionados ao asfalto, permite à DENVERMANTA manter por longo período suas características.

PROPRIEDADES TÍPICAS

ABNT NBR 9952 – Manta asfáltica para impermeabilização

ENSAIO		REQUISITOS Tipo III	RESULTADOS
Composição básica			Asfalto
Cor			Preto
Tração longitudinal (N)		400	500
Tração transversal (N)		400	450
Alongamento (%)	Longitudinal	30	35
	Transversal	30	35
Absorção de água (%)		1,5	<1,0
Flexibilidade à baixa temperatura (°C)		- 5	-10
Resistência ao impacto (J) (mínimo)		4,9	6,0
Escorrimento (°C)			Sem escorrimento
Estabilidade após envelhecimento acelerado (672h/80°C)			Sem trincas
Estanqueidade (mca)			Sem alterações
Resistência ao rasgo (N)		120	140

INFORMAÇÕES DE COV DO PRODUTO / VOC's PRODUCT INFORMATION

g/l menos água	0,00
Categoria de aplicação	RE 37 - Impermeabilizante
Metodologia	SCAQM rule #1113

As propriedades apresentadas foram obtidas em ensaios de laboratório. Valores de ensaios de novos lotes podem apresentar pequenas variações.



EMBALAGEM

A DENVERMANTA é fornecida em bobinas de 1 metro de largura por 10 metros de comprimento, acondicionadas em paletes contendo 25 bobinas (3 mm), 20 bobinas (4 mm).

VERSÕES

CLASSIFICAÇÃO	Tipo III
MASSA ASFÁLTICA	C
VERSÃO (mm)	3, 4
ACABAMENTO	AA/ PP*

*AA - Areia /Areia
 PP - Polietileno / Polietileno
 Comercialização exclusiva região nordeste.

CONSUMO

ÁREA x CONSUMO RL/m²

Impermeabilização	0,115
-------------------	-------

Para preparo inicial da área, aplicar uma demão farta de DENVERMANTA PRIMER ACQUA ou IMPERMANTA PRIMER.

VALIDADE

48 meses.

As bobinas deverão ser transportadas e estocadas sempre verticalmente, evitando a proximidade de fontes de calor e danos na superfície e extremidades.

Armazenar em local coberto, ventilado e em temperaturas compreendidas entre 5°C e 30°C.

SÃO PAULO

Av. Vereador João Batista Fitipaldi, 500
 Vila Maluf, Suzano - SP
 Telefone: (11) 4741-6000

FEIRA DE SANTANA

Av. Banco do Nordeste, s/nº
 Cis Tomba, Feira de Santana - BA
 Telefone: (75) 3616-6059

www.denverimper.com.br



PREPARO DA SUPERFÍCIE

A superfície deve estar limpa, seca e isenta de óleos, graxas e partículas soltas de qualquer natureza.

Executar a regularização da superfície com argamassa desempenada de cimento e areia, no traço 1:3 com caimento mínimo de 1% em direção aos ralos. Arredondar cantos vivos e arestas.

Tubulações emergentes e ralos deverão estar rigidamente fixados, garantindo assim a perfeita execução dos arremates.

Recomenda-se que se execute um rebaixamento de 1 cm de profundidade ao redor dos ralos, com diâmetro de 50 cm.

A impermeabilização deve ser executada nos rodapés com altura mínima de 30 cm do piso acabado e embutida com profundidade 3 cm.

METODOLOGIA DE APLICAÇÃO

Aplicar uma demão de solução asfáltica IMPERMANTA PRIMER ou emulsão asfáltica DENVERMANTA PRIMER ACQUA para imprimação sobre a superfície regularizada e seca, aguardando sua secagem.

Para colagem com maçarico, direcionar a chama de maneira a aquecer simultaneamente a parte inferior da bobina e a superfície imprimada.

Para colagem com asfalto a quente, aplicar uma demão de DENVER POLIASFALTO ou DENVERASFALTO EL à temperatura de 180° a 220°C e 160° a 180°C respectivamente, com auxílio de um espalhador. Em seguida desenrolar a manta asfáltica sobre a superfície, tendo o cuidado de permitir um excesso de asfalto à frente da bobina.

Nas colagens, deve-se pressionar a manta asfáltica no sentido do centro às bordas evitando a formação de bolhas de ar.

A sobreposição entre duas mantas asfálticas deve ser de no mínimo 10 cm nas laterais e no topo 20 cm no mínimo, efetuando a aderência com maçarico ou asfalto aquecido, tomando-se os cuidados para garantir uma perfeita aderência e deixando um cordão de asfalto derretido na borda final. Ao final da colagem na sobreposição, aquecer a colher de pedreiro e biselar a borda superior de forma a efetuar a vedação final com a ponta arredondada da colher.

PROTEÇÃO MECÂNICA: Sobre a manta asfáltica colocar DENVER CAMADA SEPARADORA, papel kraft betumado ou filme de polietileno e executar a proteção mecânica com uma argamassa de cimento e areia no traço 1:4 ou 1:5 e espessura mínima de 3 cm.

Quando a proteção mecânica for o piso final, esta argamassa deverá ser executada em quadros de 2x2 metros com juntas de trabalho na largura mínima de 1 cm e juntas perimetrais com largura mínima de 2 cm, preenchidas com mástique. Caso contrário, executar somente juntas de trabalho perimetrais.

A argamassa deverá obrigatoriamente estar armada com tela galvanizada em superfícies verticais ou de grandes inclinações.

LIMPEZA

A limpeza de equipamentos e ferramentas deve ser efetuada c/ tiner ou DENVERSOLVENTE 300. Caso haja excesso de asfalto nas ferramentas, promover seu aquecimento com a chama do maçarico para auxiliar a remoção.

OBSERVAÇÕES

A argamassa utilizada na regularização deverá estar isenta de cal e/ou hidrófugos.

Nas emendas é recomendável a passagem de um rolete após a sobreposição, ou biselamento com a ponta arredondada de uma espátula.

A impermeabilização deve ser iniciada pelo ponto mais baixo, ou seja, o ralo.

É recomendável antes da aplicação, alinhar a bobina desenrolando-a totalmente e rebobinando-a novamente.

A impermeabilização de cortinas e áreas enterradas com manta asfáltica deve ser feita pela face externa, prevendo-se proteção mecânica e drenagem. Alturas verticais superiores à 1 metro requerem cintamento com fita metálica ancorada com buchas e parafusos mecanicamente.

TESTE DE ESTANQUEIDADE

Segundo a NBR 9574 -Execução de Impermeabilização: deve ser feito teste de estanqueidade nas áreas impermeabilizadas por 72h para testar o desempenho e qualidade do serviço, este teste deve ser feito com lâmina de água.

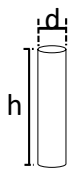
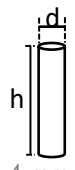
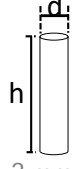
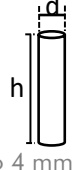
Nos locais sujeitos a trânsito de veículos é obrigatório armar a proteção mecânica com tela soldada sendo recomendável a execução de camada amortecedora composta por areia, emulsão asfáltica e cimento, no traço 8:3:1, com espessura mínima de 2 cm ou a utilização de um geotêxtil de alta gramatura.

NOTA:

- 1- A camada separadora tem a função de evitar que os esforços existentes da utilização da laje e os esforços da argamassa de proteção mecânica atuem diretamente sobre a impermeabilização.
- 2- As proteções mecânicas deverão ser dimensionadas conforme as solicitações de tráfego às quais estarão submetidas.

INFORMAÇÕES PARA TRANSPORTE

As informações contidas na tabela a seguir são para fins de transporte, podendo sofrer alterações. Os dados deverão ser confirmados mediante compra.

DENVERMANTA	h (m)	d/w (m)	PESO BRUTO (kg)	EMPILHAMENTO (Unidades)	CLASSIFICAÇÃO FISCAL	ONU
 Rolo 3 mm - AA	1,00	0,24	45,0	1	6807.10.00	N.A*
 Rolo 4 mm - AA	1,00	0,25	58,0			
 Rolo 3 mm - PP	1,00	0,24	45,0			
 Rolo 4 mm - PP	1,00	0,25	58,0			

N.A: **Produtos não enquadrados na Resolução em vigor sobre transporte de produtos perigosos

**DESEMPENHO
DENVER IMPER**

Garantimos a qualidade dos nossos produtos contra defeitos de fabricação, porém não assumimos a responsabilidade pelo desempenho da obra, uma vez que não temos controle direto sobre as condições de aplicação. Eventuais ressarcimentos estarão limitados ao valor do produto.

Informamos que a empresa pode promover alterações nos produtos sempre que necessário, sem prévio aviso.

Os produtos devem ser aplicados por profissionais habilitados e em conformidade com as instruções constantes nos manuais de aplicação disponibilizados pela empresa.

Os nomes dos produtos são marcas registradas da empresa.

A **Denver Imper** fabrica uma linha completa de produtos químicos para a construção. Para informações, treinamentos, literatura ou suporte técnico, entre em contato.

SÃO PAULO

Av. Vereador João Batista Fitipaldi, 500
 Vila Maluf, Suzano - SP
 Telefone: (11) 4741-6000

FEIRA DE SANTANA

Av. Banco do Nordeste, s/nº
 Cis Tomba, Feira de Santana - BA
 Telefone: (75) 3616-6059

www.denverimper.com.br



MANUSEIO E SEGURANÇA (E)

- D** Manusear de forma cuidadosa, evitando impactos fortes e agudos dos rolos contra o solo, bem como contato com superfícies afiadas ou pontiagudas. Esse procedimento evitará danos indesejáveis ao produto, como amassamento de bordas, perfurações, danos à massa asfáltica, etc;
- D** Em caso de queimaduras, não tentar limpar o local. Procurar socorro médico;
- D** Recomenda-se observar as normas de segurança estabelecidas pelos órgãos competentes e usar EPIs adequados, como luvas e óculos de segurança.

FRASES DE SEGURANÇA

Não se aplica - Produto não perigoso, não classificado em GHS.

Para mais informações sobre o manuseio e a segurança do produto, consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) disponível no site www.denverimper.com.br

SÃO PAULO

Av. Vereador João Batista Fitipaldi, 500
Vila Maluf, Suzano - SP
Telefone: (11) 4741-6000

FEIRA DE SANTANA

Av. Banco do Nordeste, s/nº
Cis Tomba, Feira de Santana - BA
Telefone: (75) 3616-6059

www.denverimper.com.br

